

sygnatura postępowania: ZP/1/PN/2020

Malbork, 08/04/2020

WYJAŚNIENIE nr 2 do TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP (443 000 euro) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

Pytania z dn. 05/04/2020:

Pytanie nr 1:

Dotyczy: odpowiedzi na pyt nr 1 z dn. 19/03/2020

Wobec faktu, że Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na pierwszą część naszego pytania, wnosimy po raz kolejny o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania, w którym część przewodów układu pneumatycznego, ze względu na konstrukcję autobusu, nie jest schowana wewnątrz pojazdu, jednak ich budowa i konstrukcja sprawiają, że są w pełni zabezpieczone i odporne na działanie wszelkich zewnętrznych czynników, w tym żrących czynników chemicznych do posypywania ulic.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym część przewodów układu pneumatycznego, ze względu na konstrukcję autobusu, nie jest schowana wewnątrz pojazdu, jednak ich budowa i konstrukcja sprawiają, że są w pełni zabezpieczone i odporne na działanie wszelkich zewnętrznych czynników, w tym żrących czynników chemicznych do posypywania ulic.

Pytania z dn. 06/04/2020:

Pytanie nr 31:

W paragrafie 10 ust. 1 Projektu Umowy (załącznik nr. 11.1 do SIWZ) Zamawiający opisuje zmiany umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie dodatkowych zmian umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że niżej wymienione zmiany w żadnej mierze nie obligują Zamawiającego do wyrażania zgody na zmiany i zgoda na nie pozostanie nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza.

Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

1. **w zakresie terminów dostaw**, o których mowa w **§ 3 Projektu Umowy**, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
 - a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
 - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
 - c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;

w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy.

Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający wprowadza zmianę § 10 ust. 1 Załącznika nr 11.1 wzoru umowy. W § 10 ust.1 zostaje dopisana lit. h) o brzmieniu: „W przypadku braku możliwości zachowania terminów określonych w §3 umowy, gdy niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia spowodowanej:

- działaniem lub zaniechaniem organów państwowych i administracji za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- okolicznościami siły wyższej, terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.”

Pytanie nr 32:

Zamawiający w punkcie 7.2 OPZ (załącznik nr. 1.1 do SIWZ) pisze:

„(...) W sytuacji gdy pojazd nie jest w ruchu i dochodzi do spadku napięcia baterii systemowych, to jeszcze przed osiągnięciem granicznej wartości system uzupełni prąd z baterii trakcyjnych.”

Powyższy warunek nie jest możliwy do spełnienia. Ładowanie akumulatorów 24V (2x12) odbywa się wyłącznie przy załączeniu wysokiego napięcia. W sytuacji kiedy pojazd nie jest w ruchu (wyłączona stacyjka/napęd nie jest załączony) Wysokie napięcie jest odłączone. Jest to podyktowane bezpieczeństwem obsługi pojazdu.

W związku z powyższym prosimy o rezygnację z w/w zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający wykreśla z punktu 7.2 OPZ zapis: „ W sytuacji gdy pojazd nie jest w ruchu i dochodzi do spadku napięcia baterii systemowych, to jeszcze przed osiągnięciem granicznej wartości system uzupełni prąd z baterii trakcyjnych.”

Niniejsze wyjaśnienia są wiążące dla wykonawców. W pozostałym zakresie nie ulegają zmianie.

Zatwierdził:

Prezes MZK Sp. zo.o.

Małgorzata Zemlik