

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Numer sprawy: ZP/1PN/15.

Nazwa zadania: Sukcesywna dostawa wraz z transportem oleju napędowego w trybie przetargu nieograniczonego dla Miejskiego zakładu Komunikacji w Malborku sp. z o.o.

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

1. **Ad. SIWZ oraz projektu umowy:**

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe jako wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, pod warunkiem, iż zerwanie plomb nastąpi przed zrzutem paliwa na stacji Zamawiającego.

2. **Ad. SIWZ oraz projektu umowy:**

Prosimy o podanie częstotliwości dostaw oleju napędowego.

Odpowiedź:

Częstotliwość dostaw uzależniona jest od zużycia paliwa przez Zamawiającego i zamawiana co 8 - 12 dni.

3. **Ad. Rdz. III pkt. 4 i pkt 3 Warunki dostaw SIWZ oraz §1 ust. 3 projektu umowy:**

Prosimy o określenie przewidywanych ewentualnych ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny), o którym mowa w SIWZ, ponieważ jest to konieczne dla czytelności postępowania oraz skalkulowania poprawnie oferty oraz ew. podania ilości tego produktu, jakie Zamawiający zakupił w ostatnim sezonie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może określić przewidywanej ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny), gdyż dostawa w/w produktu uzależniona jest od warunków atmosferycznych. W ostatnim sezonie zimowym Zamawiający nie zakupił tego rodzaju paliwa.

4. **Ad. Rdz. III pkt. 4 i pkt 3 Warunki dostaw SIWZ oraz §1 ust. 3 projektu umowy:**

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust. W związku z powyższym prosimy o rozdzielanie cen-opustów dla ON i ONA2, ponieważ

zapropozowanie jeden ceny dla dwóch de facto produktów jest nieuzasadnione ekonomicznie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis rozdziału III pkt. 4 i pkt 3 Warunki dostaw SIWZ oraz §1 ust. 3 projektu umowy.

5. Ad. Rdz. VI pkt. 1E ppkt. g SIWZ:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu przedłożenia do oferty normy zakładowej, która jest dokumentem wewnętrznym danego producenta i nie powinna być rozpowszechniana? Zamawiający przecież wymaga załączenia do oferty świadectwa jakości oferowanego paliwa, które w pełni zawiera informacje dot. właściwości produktu i zgodności z obowiązującymi normami PN-EN i Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych paliw (Dz.U. z 2013 roku poz. 1058). Na dodatek, na potwierdzenie powyższego żąda również, zgodnie z zapisami SIWZ, załączenia oświadczenia/zobowiązania producenta dot. jakości i dostępności produktu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy rozdziału VI pkt. 1e ppkt. g. Wykonawca zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy prawo zamówień publicznych ma prawo zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, nie później niż w terminie składania ofert, wykazując iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Jednocześnie Zamawiający wprowadza w Rozdziale XI - Opis sposobu przygotowania oferty pkt. 14 o następującej treści:

„Złożona oferta będzie jawna, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca składając ofertę zastrzegł zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, iż nie mogą być one udostępniane innym uczestnikom postępowania.

Informacja o zastrzeżeniu musi być przekazana Zamawiającemu osobnym pismem przed terminem otwarcia ofert.

Jeżeli oferta będzie zawierać informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa, winny być one zgrupowane i stanowić oddzielną część oferty, opisaną w następujący sposób: „tajemnice przedsiębiorstwa – tylko do wglądu przez Zamawiającego”.

Po otwarciu złożonych ofert, Wykonawca, który będzie chciał skorzystać z zasady jawności, musi wystąpić w tej sprawie do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem. Zamawiający niezwłocznie po otrzymaniu wniosku udostępni do wglądu żadaną ofertę/y. Wyboru dnia oraz godziny, kiedy może nastąpić przeglądanie oferty dokona Zamawiający.

Oferty, protokół oraz wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie postępowania mogą być przeglądane tylko i wyłącznie w siedzibie Zamawiającego.”

6. Ad. SIWZ:

Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie, to czy zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2012 r. poz. 1059 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać

umów kupna – sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana.

Odpowiedź:

Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi, zgodnie z posiadaną koncesją na obrót paliwami ciekłymi o numerze OPC/15096/W/OGD/2006/KC.

7. Ad. SIWZ:

Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowne koncesje?

Odpowiedź:

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

8. Ad. Pkt. 4 zał. Nr 1 do SIWZ (Oferta) i §5 ust. 2 projekt umowy:

Czy termin płatności będzie liczony od daty wystawienia faktury, zgodnie z pkt. 4 Zał. Nr 1 (oferta) czy od daty otrzymania faktury VAT, zgodnie z §5 ust. 2 projektu umowy. Wnioskujemy aby termin płatności liczony był jednak od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT lub od daty dostawy, wskutek czego strony unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat.

Odpowiedź:

Termin płatności będzie liczony od daty wystawienia faktury. Zamawiający dokonuje zmiany w §5 ust. 2 projektu umowy w następujący sposób:

„Płatność będzie dokonywana przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury”

9. Ad. §8 projektu umowy:

Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz. 1189)?

Odpowiedź:

Pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz. 1189).

10. Ad. §8 i §9 projektu umowy:

Prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

Jako niezależne laboratorium rozumie się jednostkę mającą możliwości techniczne i prawne do dokonywania badań oleju napędowego.

11. Ad. §9 projektu umowy:

Czy Zamawiający potwierdza, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i rozporządzenia Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 roku poz. 1058 z późn. zm.) ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i rozporządzenia Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 roku poz. 1058 z późn. zm.).

12. Ad. §3 ust. 1 projektu umowy:

Wnioskujemy o dopisanie w treści umowy wielkości poszczególnych dostaw jak również określenie terminu dostaw paliwa, w godzinach, dniach, od chwili złożenia zamówienia. Proponujemy przyjąć termin dostawy w ciągu 48 godzin od chwili złożenia zamówienia, o którym mowa w §3 ust. 1 projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może określić wielkości poszczególnych dostaw, gdyż uzależnione jest to od stopnia zużycia paliwa. Zgodnie z ust. 2 warunki dostaw SIWZ: Olej napędowy należy dostarczać autocysternami. Zamawiający będzie dokonywał zamówień na poziomie 13 -15 m³ do magazynu paliw Zamawiającego: *Miejski Zakład Komunikacji w Malborku sp. z o.o. 82-200 Malbork ul. Gen de Gaulle`a 71* w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 7⁰⁰ - 22⁰⁰.

Zamawiający utrzymuje w mocy §3 ust. 1 projektu umowy.

13. Ad. §7i §8 ust. 1 projektu umowy:

Proponujemy, aby badanie próbek odbywało się na koszt Zamawiającego, gdyż Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu umowy i sposobu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw – przedmiotu zamówienia i ewentualnie potem wywodzić z tego faktu skutki prawne, to – wydaje się być zasadnym – iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki. W związku z tym proponujemy wprowadzić zapis, iż Wykonawca zapłaci za badanie jakości oleju napędowego, jedynie w przypadku negatywnych wyników badań przeprowadzonych przez akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje w mocy pkt. 13 Warunki Dostaw SIWZ w zakresie badanie próbek paliwa.

14. Ad. §13 projektu umowy:

Prosimy w §13 projektu umowy o modyfikację zapisu w ten sposób, że Zamawiający będzie miał prawo żądać różnicy w zakupie paliwa u innego dostawcy, jedynie po bezskutecznym upływie zgłoszonej reklamacji wykonawcy, tj. bezskutecznym upływie wyznaczonego wykonawcy dodatkowego terminu dostawy.

Odpowiedź:

Wykonawca utrzymuje w mocy §13 projektu umowy z uwagi na konieczność zapewnienia paliwa niezbędnego do realizacji zadań Zamawiającego.

15. Ad. §14 projektu umowy:

Proponujemy w §14 projektu umowy dopisać możliwość rozwiązania umowy przez każdą ze stron z określonym terminem wypowiedzenia.

Odpowiedź:

Wykonawca utrzymuje w mocy §14 projektu umowy, z uwagi na brak możliwości wypowiedzenia umów terminowych, a Zamawiający nie przewiduje takich okoliczności przy zawieraniu umowy.

16. Dot. Rdz. XIII pkt. 3 SIWZ:

Prosimy o podanie ile miejsc po przecinku należy podać w oferowanym/-ej upuście/marży procentowym/-ej.

Odpowiedź:

Wykonawca przewiduje marżę/ upust procentowy do czterech miejsc po przecinku.