

sygnatura postępowania: ZP/2/PN/2019

WYJAŚNIENIE nr 5 do TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP (443 000 euro) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

Pytania z dn. 18/10/2019:

Pytanie nr 1:

W opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1.2.do SIWZ) Zamawiający podaje w punkcie:

M. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO, poz. A. WYMAGANIA OGÓLNE, ppkt 3)

Stacja ładowania w zależności od funkcjonalności ma być urządzeniem:

- *stacjonarnym – czyli zainstalowanym na fundamencie,*
- *mobilnym – czyli wyposażonym w koła jezdne z blokadą.*

W przypadku wykonania stacji ładowania zajezdniowego w obudowie mobilnej, do zasilania tego urządzenia należy posłużyć się standardowym przenośnym złączem standardu CEE 400V (wtyczka AC 3 fazowa). Obecnie na rynku dostępne są wtyczki o prądzie do 125A, oznacza to, że można podłączyć przez taką wtyczkę do sieci AC stacje ładowania o mocy maksymalnej do 80kW. Prosimy o zmianę opisu przedmiotu zamówienia w zakresie mocy stacji, w taki sposób, żeby Zamawiający wymagał zaoferowania stacji ładowania o mocy 80 kW (2x40kW).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający oczekuje dostawy wyłącznie stacji ładowania stacjonarnych i wykreśla z Zał, 1.2 do SIWZ tekst: - mobilnym – czyli wyposażonym w koła jezdne z blokadą.

Pytanie nr 2:

Prosimy o zmianę wymagań dotyczących mocy stacji szybkiego ładowania. Wykonawca wnosi o określenie mocy w następujący sposób: min 190kW. Sprecyzowanie opisu zamówienia w ten sposób, że Zamawiający wymaga wyłącznie mocy 190kW i nie więcej, ogranicza możliwość zaproponowania w ofercie urządzenia, które będzie równoważne lub lepsze i w równym stopniu spełni wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W załączniku nr.1.2 do SIWZ moc stacji ładowania określona jest jako : minimum 190kW lub nie mniejsza niż 190 kW co nie ogranicza możliwość zaproponowania w ofercie urządzenia, które będzie równoważne lub lepsze i w równym stopniu spełni wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 3:

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie posiadania zdolności technicznej lub zawodowej. Wymagane przez Zamawiającego doświadczenie w zakresie „dostawy montażu i uruchomieniu dwuwyjściowej stacji ładowania autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej 190 kW oraz przenośnej o mocy 90 kW” ograniczają możliwość wykazania się doświadczeniem, który w równym stopniu udowodni zdolność do wykonania zamówienia. Pozostawienie tego warunku bez zmian, powoduje, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie te firmy, które realizowały dostawę stacji ładowania o tych konkretnych mocach, nie większych i nie mniejszych. Niestety to w sposób nieuzasadniony ogranicza krąg wykonawców mogących ubiegać się o udzielenie zamówienia
Proponujemy wprowadzenie następującego warunku udziału:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaze, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zamówienia lub zamówień polegających na dostawie, montażu i uruchomieniu:

*nie mniej niż dwuwyjściowej stacji ładowania autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej **minimum 190 kW***

oraz

*przenośnej stacji ładowania o mocy **minimum 80 kW***

o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 800 000,00 (słownie: osiemset tysięcy) złotych.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający zmienia treść warunku7 dla części 2 na następująca:

„Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaze, że, wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 zamówienie (umowa) polegające na dostawie, montażu i uruchomieniu nie mniej niż dwuwyjściowej stacji ładowania autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej minimum 190 kW oraz przenośnej o mocy minimum 80 kW o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 800.000,00 (słownie: osiemset tysięcy) złotych”

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w celu wykazania się odpowiednim doświadczeniem, może przedstawić dowody, potwierdzające należyte wykonanie dostaw realizowanych na podstawie dwóch oddzielnych umów. Jedna umowa na dostawę stacji wolnego ładowania i druga umowa na dostawę stacji szybkiego ładowania.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w celu wykazania się odpowiednim doświadczeniem, może przedstawić dowody, potwierdzające należyte wykonanie dostaw realizowanych na podstawie dwóch oddzielnych umów. Jedna umowa na dostawę stacji wolnego ładowania i druga umowa na dostawę stacji szybkiego ładowania.

Pytanie nr 5:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 1.2 do SIWZ), Zamawiający podaje w punkcie: I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO, poz. A. WYMAGANIA OGÓLNE, ppkt. 10) *Maksymalne dopuszczalne wymiary podstawy stacji ładowania: dla ładowarki stacjonarnej wymiary 1900 x 700 x 500 (wys. X dłx szer.),*

W przypadku wykonania stacji ładowania zajezdniowego o podanych wymiarach podstawy w obudowie mobilnej, istnieje ryzyko przewrócenia się jej podczas przestawiania/ transportowania. Dla zachowania stabilności stacji ładowania o takich wymiarach, niezbędne jest jej zakotwienie na odpowiednim podłożu – czyli fundamencie – co wyklucza funkcję mobilności. W zw. z powyższy prosimy o usunięcie zapisów dot. wymiarów podstawy stacji ładowania dla ładowarki mobilnej.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Stacje ładowania wolnego mają być urządzeniami stacjonarnymi. Zamawiający wykreśla z Załącznika nr1.2 do SIWZ zdanie: „Maksymalne dopuszczalne wymiary podstawy stacji ładowania: dla ładowarki stacjonarnej wymiary 1900 x 700 x 500 (wys. X dłx szer.),”

Pytanie nr 6:

W przypadku, gdy Zamawiający nie odstąpi od podania wymiarów podstawy stacji ładowania, Wykonawca prosi, żeby Zamawiający podał wymiary, które:

- a. technicznie umożliwiają zaoferowanie stacji wymaganej przez Zamawiającego;
- b. są podane w przedziałach.

Wykonawca wyjaśnia, że wskazanie dokładnych wymiarów podstawy, w sposób nieuzasadniony ogranicza krąg wykonawców, którzy mogą ubiegać się o udzielenie zamówienia. Wykonawca wskazuje, że Zamawiający może podać ile miejsca chce przeznaczyć na ładowarkę, a wykonawcy dobiorą urządzenia o odpowiednich wymiarach.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający odstąpił od podania wymiarów podstawy stacji ładowania.

Pytanie nr 7:

W Opisie Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 1.2 do SIWZ), Zamawiający podaje w punkcie: I. STACJE ŁADOWANIA ZAJEZDNIOWEGO, poz. A. WYMAGANIA OGÓLNE, ppkt. 3)

„Stacja ładowania w zależności od funkcjonalności ma być urządzeniem:

- *stacjonarny – czyli zainstalowanym na fundamencie,*
- *mobilnym – czyli wyposażonym w koła jezdne z blokadą”*

Prosimy o dokładne wskazanie czy stacje ładowania zajezdniowego powinny być mobilne czy stacjonarne?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Stacje ładowania zajezdniowe powinny być stacjonarne.

Pytanie nr 8:

Prosimy o informację w sprawie dokładnej lokalizacji ładowarek, w szczególności opis i plan sytuacyjny, przedstawiający planowaną lokalizację ładowarek.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Stacja ładowania autobusów elektrycznych o mocy 190 kW będzie postawiona na pętli autobusowej „Wielbark” na skrzyżowaniu Drogi krajowej 55 z ulicą Jana Wejchera. Skrzynka przyłączeniowa będzie postawiona kilka-kilkanaście metrów od miejsca planowanego postawienia ładowarki. W załączeniu Plan Zagospodarowania Terenu.

Stacje ładowania zajezdniowego będą postawione na placu postojowym autobusów w zajezdni Zamawiającego. Skrzynka przyłączeniowa będzie postawiona kilka-kilkanaście metrów od miejsca planowanego postawienia ładowarek. W załączeniu widok zajezdni z zaznaczonymi miejscami skrzynki przyłączeniowej i ładowarek.

Pytanie nr 9:

Prosimy o informację, jaką dokumentację techniczną, poza wymienioną w Opisie Przedmiotu Zamówienia, powinien opracować Wykonawca na potrzeby realizacji zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Wykonawca powinien opracować całą dokumentację potrzebną do realizacji zadania.

Pytanie nr 10:

Na jakie elementy zabezpieczające konstrukcję stacji ładowania przed uszkodzeniami mechanicznymi i mające uniemożliwić ingerencję osób trzecich, wskazuje Zamawiający, aby zostały one zamontowane przez Wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Odpowiednie środki zabezpieczające stację ładowania Wykonawca przedstawi na etapie prac projektowych w zależności od szczegółowych uwarunkowań w miejscu lokalizacji stacji ładowania.

Pytanie nr 11:

Jaki rodzaj nawierzchni ciągów komunikacyjnych występuje w rejonach miejsc planowanych robót budowlanych (instalacyjnych i przyłączeniowych)? Proszę o wskazanie, czy jest to nawierzchnia bitumiczna, z kostki betonowej, betonowa, czy gruntowa utwardzona?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

W rejonie miejsc planowanych robót budowlanych stacji ładowania autobusów elektrycznych o mocy wyjściowej 190 kW (na pętli) jest nawierzchnia z kostki betonowej.

W rejonie miejsc planowanych robót budowlanych stacji ładowania zajezdniowej jest nawierzchnia betonowa.

Pytanie nr 12:

Czy do odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki tej nawierzchni czy materiały fabrycznie nowe, niewykorzystywane dotychczas w robotach budowlanych?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Do odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki tej nawierzchni.

Pytanie nr 13:

Czy w wyniku robót budowlanych (ziemnych i nawierzchniowych), wykonywanych w rejonie terenów zielonych, należy odtworzyć je i wykonać pielęgnację?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

W rejonie robót budowlanych (ziemnych i nawierzchniowych) nie ma terenów zielonych.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający wskazuje na bezwykopowy sposób technologii prowadzenia budowy trasy kablowej jako przeciskową metodę, czy tradycyjny sposób robót ziemnych z wykonaniem rozbiórki nawierzchni i odtworzeniem po robotach?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający wskazuje na tradycyjny sposób robót ziemnych z wykonaniem rozbiórki nawierzchni i odtworzeniem po robotach

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający posiada informację, dotyczącą występujących warunków gruntowo-wodnych w miejscu posadowienia fundamentu urządzenia 1 x190 kW (odwrócony pantograf) i w terenie przyległym, gdzie planowane będą do wykonania roboty budowlane?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający nie posiada informacji, dotyczącej występujących warunków gruntowo-wodnych w miejscu posadowienia fundamentu urządzenia 1 x190 kW (odwrócony pantograf) i w terenie przyległym, gdzie planowane będą do wykonania roboty budowlane.

Pytanie nr 16:

Czy fundament dla odwróconego pantografu ma być prefabrykowany, czy wykonany na budowie w szalunku z ułożonym zbrojeniem, na uprzednio przygotowanym podłożu?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Wybór sposobu wykonania fundamentu pantografu odwróconego Zamawiający pozostawia Wykonawcy.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający jest właścicielem działek, na których planowana jest lokalizacja urządzeń do ładowania?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający jest użytkownikiem wieczystym terenu zajezdni, i posiada umowę użyczenia terenu na okres 15 lat na którym jest planowana lokalizacja stacji ładowania pantografowej (pętla autobusowa).

Pytanie nr 18:

Czy w przypadku konieczności wykonania robót budowlanych, połączonych z rozbiórką nawierzchni i kolizji z elementami uzbrojenia podziemnego, Zamawiający dopuszcza zmianę usytuowania elementów tego uzbrojenia?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany usytuowania elementów uzbrojenia podziemnego.

Pytanie nr 19:

Czy przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, Zamawiający wymaga formalnych podstaw – zezwolenia, na zajęcie pasa drogowego, wraz z procedurą przyjęcia/przekazania tego pasa drogowego na czas realizacji robót i opracowania czasowej i stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający nie wymaga formalnych podstaw – zezwolenia, na zajęcie pasa drogowego, wraz z procedurą przyjęcia/przekazania tego pasa drogowego na czas realizacji robót i opracowania czasowej i stałej organizacji ruchu.

Teren nie znajduje się w pasie drogowym.

Pytanie nr 20:

Czy licznik zainstalowany na wejściu musi być zgodny z wymogami operatora, czy wystarczy, że spełnia MiD?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Licznik zainstalowany na wejściu musi być zgodny z wymaganiami operatora.

Pytanie nr 21:

Czy przyłączy dostarcza zasilanie bezpośrednio do stacji ładowania, czy do złącza kablowego posadowionego w pobliżu stacji ładowania?

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Przyłączy dostarcza zasilanie do złącza kablowego posadowionego w pobliżu stacji ładowania.

Pytanie nr 22:

Czy Zamawiający posiada warunki przyłączenia?

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający posiada warunki przyłączenia.

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację, kto zobowiązany jest do uzyskania odpowiednich pozwoleń i uzgodnień dla budowy stacji ładowania?

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpowiednich pozwoleń i uzgodnień dla budowy stacji ładowania.

Pytanie nr 24:

Czy teren objęty planowanym rozmieszczeniem urządzeń - ładowarek i stacji, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej lub wymaga uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Teren objęty planowanym rozmieszczeniem urządzeń - ładowarek i stacji, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie wymaga uzyskania decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający przewiduje oddzielenie / dwie płatności za:

- Dostawę, montaż i uruchomienie stacji szybkiego ładowania 190 kW: 1 szt.
- Dostawę, montaż i uruchomienie stacji wolnego ładowania 90 kW: 3 szt?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający dopuszcza oddzielenia płatności za:

- Dostawę, montaż i uruchomienie stacji szybkiego ładowania 190 kW: 1 szt.
- Dostawę, montaż i uruchomienie stacji wolnego ładowania 90 kW: 3 szt?

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający przewiduje modyfikacje wzoru umowy w ten sposób aby co do zasady pierwszą opcją było sporządzenie protokołu i spisu ewentualnych wad i usterek, wyznaczenie terminu do ich usunięcia a nie od razu dostawa nowego przedmiotu umowy (§3 ust. 8, wzoru umowy)?

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający w (§3 ust. 8, wzoru umowy nie wyklucza usunięcia wad w taki sposób, że stacja ładowania będzie wymieniona na nową, dostarczenie wolnej od wad jest de facto także ich usunięciem, bez potrzeby modyfikacji umowy.

Pytanie nr 27:

Czy Zamawiający przewiduje modyfikację wzoru umowy tak aby Zamawiający zobowiązany był poinformować Wykonawcę na piśmie z którego uprawnienia korzysta (gwarancja czy rękojmia). Do czasu otrzymania takiej informacji Wykonawca może wstrzymać się z realizacją uprawnień gwarancyjnych bez jakichkolwiek negatywnych skutków w postaci m.in. ewentualnych kar umownych (§ 5 wzoru umowy)?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji wzoru umowy (§ 5 wzoru umowy).

Pytanie nr 28:

Proszę o wyjaśnienie czy w § 7 pkt 1 c wzoru umowy – Zamawiający wskazuje, iż ewentualne kary umowne naliczane są za każdy dzień bez względu czy jest to tzw. dzień roboczy czy ustawowo wolny od pracy?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający wskazuje, iż ewentualne kary umowne naliczane są za każdy dzień kalendarzowy.

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający przewiduje modyfikację wzoru umowy tak aby określić limit odpowiedzialności Wykonawcy np. wskazując, iż górnym limitem odpowiedzialności z jakiegokolwiek tytułu będzie np. wartość Przedmiotu umowy (§ 7 pkt 2 umowy)?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji wzoru umowy (§ 7 pkt 2 umowy).

Pytanie nr 30:

Prosimy o wskazanie, gdzie będzie instalowany serwer, który ma dostarczyć Wykonawca?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Serwer ma instalowany w budynku administracyjnym na terenie zajezdni Zamawiającego.

Pytanie nr 31:

Pkt 3.3.7 SIWZ prosimy o potwierdzenie, że obowiązek załączenia projektu umowy serwisowej wykonawcy wraz z wykazem urządzeń i narzędzi specjalistycznych niezbędnych do autoryzacji serwisowej dotyczy wykonawców składających ofertę w zakresie części 1.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający potwierdza, że obowiązek załączenia projektu umowy serwisowej wykonawcy wraz z wykazem urządzeń i narzędzi specjalistycznych niezbędnych do autoryzacji serwisowej dotyczy wykonawców składających ofertę w zakresie części 1.

Pytanie nr 32:

W dokumentacji Zamawiającego nie ma wystarczających informacji, z których wynikać mogą niezbędne dane do przeprowadzenia prawidłowej wyceny i przedłożenia poprawnej oferty w ramach ww. postępowania przetargowego. Ponadto Zamawiający nie udzielił jeszcze odpowiedzi na pytania do powyższego przetargu (31 pytań z zakresu: technicznego, budowlano – instalacyjnego oraz IT), które zostały przesłane przez Zamawiającego w dniu 18.10.2019 r. W związku z powyższym informujemy, iż złożenie prawidłowej pod kątem wyceny oraz poprawności technicznej oferty w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, tj.: do 05/11/2019 roku do godz. 12:00 jest bardzo utrudnione.

Ponadto z uwagi na fakt, że informacje te mają charakter istotny dla tego przetargu oraz mając na uwadze zapisy art. 12a ust. 1 PZP, w którym zapisano, iż

„W przypadku dokonywania zmian treści ogłoszenia o zamówieniu zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych lub opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, zamawiający przedłuża termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian we wnioskach lub ofertach, jeżeli jest to konieczne”

Wykonawca prosi o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania oraz przedłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert.

Termin składania ofert zostanie przesunięty na 21.11.2019 r.