

Ogłoszenie

Numer

2021-14310-27502

Id

27502

Powstaje w kontekście projektu

POIS.06.01.00-00-0062/19 - „Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”,

Tytuł

„Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, Priorytet VI: „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” w Działaniu 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach”

Zamówienia uzupełniające

10. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień na podobne roboty budowlane lub usługi, które zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i są zgodne z jego przedmiotem oraz całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości. Zakres robót budowlanych objętych zamówieniami na podobne roboty budowlane lub usługi może obejmować do 10% zamówienia podstawowego. Ewentualne zamówienie podobne zostanie wykonane na podstawie odrębnej umowy za obopólną zgodą stron przy zachowaniu stawek wynikających z kosztorysu ofertowego, będącego wyliczeniem ceny oferty zamówienia podstawowego

Warunki zmiany umowy

Wzór umowy stanowi załącznik Nr 6 do Zapytania Ofertowego. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności określonych paragrafem 24 niniejszej Umowy.

1. Zmiana harmonogramu rzeczowego oraz terminu wykonania umowy możliwa jest na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego w następujących przypadkach:

1) zmiany zostały przewidziane w zapytaniu ofertowym lub niniejszej umowie w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres, w szczególności możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian

2) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych robót budowlanych od dotychczasowego Wykonawcy,

nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:

- a) ☒ zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
- b) ☒ zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
- c) ☒ wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
- 3) ☒ zmiana nie prowadzi do zmiany charakteru umowy i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) ☒ konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) ☒ wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie;
- 4) ☒ Wykonawcę, któremu Zamawiający udzielił zamówienia, ma zastąpić nowy Wykonawca:
 - a) ☒ na podstawie postanowień umownych,
 - b) ☒ w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy,
 - c) ☒ w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców;
- 5) ☒ w wyniku przejęcia przez zamawiającego zobowiązań wykonawcy względem jego podwykonawców, w przypadku zmiany podwykonawcy zamawiający może zawrzeć umowę z nowym podwykonawcą bez zmiany warunków realizacji zamówienia w uwzględnieniu dodatkowych płatności z tytułu dotychczas zrealizowanych prac
- 6) ☒ zmiana nie prowadzi do zmiany charakteru umowy, a łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne i jednocześnie jest mniejsza niż 15% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie
- 7) ☒ opóźnienia związanego z przekazaniem terenu budowy lub dokonaniem odbioru końcowego robót spowodowanego przez Zamawiającego;
- 8) ☒ jakichkolwiek opóźnień, utrudnień lub przeszkód spowodowanych przez osoby i podmioty trzecie, jeżeli te opóźnienia nie są wynikiem działania lub zaniechania działania Wykonawcy;
- 9) ☒ jeżeli wystąpiła konieczność przeprowadzenia zamówień dodatkowych lub robót zamiennych, wpływających na dotrzymanie pierwotnego terminu realizacji umowy, szczególnie w następstwie okoliczności, których w normalnych warunkach Zamawiający nie mógł przewidzieć;
- 10) ☒ w przypadku wstrzymania robót przez Zamawiającego z przyczyn obiektywnych, np. na podstawie decyzji uprawnionego organu, czy przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego z przyczyn wskazanych w odrębnych przepisach, dopuszcza się zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy o okres, na jaki roboty zostały wstrzymane;
- 11) ☒ wystąpienia siły wyższej, uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z terminem określonym w umowie - dopuszcza się zmianę terminu końcowego realizacji, nie dłużej jednak niż o czas

trwania tych okoliczności;

12) w przypadku pandemii Covid 19, bądź innej nowo pojawiającej i rozwijającej się epidemii – w sytuacji o ile okoliczności te nie znane były w momencie zawarcia umowy, a umożliwi to w sposób istotny wykonanie umowy;

13) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego w zakresie w jakim mogą one wpłynąć na terminowość realizacji umowy;

14) w przypadku pojawienia się wynikających ze specyfiki działalności Zamawiającego potrzeb w zakresie zmiany terminów wykonania lub odbioru przedmiotu umowy, w tym spowodowana podjęciem przez Zamawiającego decyzji o przeprowadzeniu przez osobę trzecią kontroli jakości i sposobu prowadzenia prac dopuszcza się zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy, nie dłużej jednak niż o czas trwania tych okoliczności;

15) zmiany w strukturze i organizacji Zamawiającego, które mają wpływ na zakres lub czas realizacji przedmiotu umowy;

16) w przypadku następstw działania organów administracji, w szczególności przekroczenia określonych przez prawo terminów wydawania przez organy administracji decyzji, zezwoleń czy aprobat, dopuszcza się zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy;

17) jeżeli w trakcie realizacji robót wystąpi konieczność wstrzymania robót z przyczyn niezależnych od Wykonawcy związanych z warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi ich niezakłóconą kontynuację, wówczas termin wykonania określony w § 3 ust. 3 umowy może ulec przedłużeniu o okres wstrzymania robót po otrzymaniu przez Zamawiającego wniosku Wykonawcy, w którym zostaną wskazane i uzasadnione przyczyny przedłużenia terminu wykonania robót.

Załączniki

Dodane do ogłoszenia w obowiązującej wersji z dn. 2021-03-12

1. Zapytanie ofertowe
2. Załącznik nr 2
3. Załącznik nr 3
4. Załącznik nr 4
5. Załącznik nr 5
6. Załącznik nr 6
7. Załącznik nr 1

Czy dopuszczalna oferta częściowa?

NIE

Data opublikowania ogłoszenia

2021-03-12

Data ostatniej zmiany

2021-03-12

Termin składania ofert

Planowany termin podpisania umowy

2021-03-29 09:00:00

2021-04

Dane adresowe ogłoszeniodawcy

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.
Gen. de Gaulle`a 71
82-200 Malbork
NIP: 5790007340

Osoby do kontaktu

Jerzy Kopias
tel.: +48 515 147 008
e-mail: jerzykopias@mzk.malbork.pl

Części zamówienia

Część: 1

Tytuł części 1

Budowa przyłączy kablowych do zasilania stacji ładowania aut

Czy dopuszczalne oferty wariantowe

NIE

Przedmioty zamówienia do części 1

Typ

Roboty budowlane

Podkategoria

Roboty budowlane

Opis

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa przyłączy kablowych do zasilania stacji ładowania autobusów miejskich na potrzeby Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o. w Malborku w ramach projektu pn. „Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”, ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020, Priorytet VI: „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach” w Działaniu 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (Nr POIŚ.06.01-00-00-0062/19)

2. Przedmiot zamówienia obejmuje budowę stacji transformatorowej słupowej, z układem pomiarowym pośrednim, przyłącza kablowe SN-15 kV, przyłącze zasilające nn-0,4 kV, złącze kablowe nn-0,4 kV w dwóch lokalizacjach:

a) Zadanie nr 1 - budowa przyłącza kablowego SN15kV do zasilania stacji ładowania autobusów miejskich przy Al. Wojska Polskiego w Malborku.

b) Zadanie nr 2 - budowa przyłącza kablowego SN15kV do zasilania stacji ładowania autobusów miejskich przy ul. Gen de Gaulle'a 71 w Malborku.

Kody CPV

45000000-7 Roboty budowlane

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45232221-7 Podstacje transformatorowe

Miejsca realizacji

adres

Kraj

Polska

Województwo

pomorskie

Powiat

malborski

Gmina

Malbork

Miejscowość

Malbork

Warunki, jakie musi spełniać oferent

Typ

Wiedza i doświadczenie

Opis

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają określone przez Zamawiającego warunki udziału w postępowaniu, dotyczące posiadania zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej 1 zamówienie (umowa), polegające na budowie sieci kablowej SN-15 kV lub/i budowie przyłącza kablowego SN-15 kV lub/i budowie stacji transformatorowej SN/nn o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 100.000 zł. (słownie: sto tysięcy złotych);

Typ

Dodatkowe warunki udziału

Opis

2. O udzielenie zamówienia nie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy podlegają wykluczeniu z udziału w postępowaniu z uwagi na:

2.1. Osobowe lub kapitałowe powiązanie z Zamawiającym polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

2.2. Otwartą likwidację lub ogłoszoną upadłość.

Kryteria oceny do części 1**Czy kryterium cenowe?**

NIE

Opis

Cena 90%

Czy kryterium cenowe?

Wygenerowano za pośrednictwem serwisu Baza Konkurencyjności.

„Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata...

NIE

Opis

Okres gwarancji - 10%

Podsumowanie

Oś czasu związana z ogłoszeniem i ofertowaniem

-> 2021-03-12 - data opublikowania

-> 2021-03-29 09:00:00 - termin składania ofert

-> 2021-04 - planowany termin podpisania umowy

Oś czasu realizacji przedmiotów zamówienia

Brak zdefiniowanych etapów dla przedmiotów zamówienia.